

**Bericht und Antrag
des Gemeinderates an den Einwohnerrat
über einen zusätzlichen Velounterstand beim Bahnhof**

Sehr geehrte Frau Präsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren

Der Gemeinderat unterbreitet Ihnen den Bericht über einen zusätzlichen Velounterstand beim Bahnhof Beringen. Dieser wurde aufgrund des Einwohnerratsbeschlusses vom 30. Juni 2020 überarbeitet.

Unserem Antrag schicken wir folgende Ausführungen voraus:

1. Ausgangslage

Der vorhandene Velounterstand beim Bahnhof ist überbelegt und somit hat der Gemeinderat für einen zusätzlichen Unterstand einen Betrag von CHF 35'000.00 im Budget 2020 eingestellt.

Der Einwohnerrat hat an der Budgetberatung vom 10. Dezember 2019 für den Bau eines zusätzlichen Velounterstandes beim Bahnhof eine Separatvorlage verlangt. Damals hat der genaue Standort noch nicht festgelegt werden können.

Mit der Vorlage an der Sitzung vom 30. Juni 2020 stellte der Einwohnerrat fest, dass der gefundene Standort zwar gut sei, der Plan aber zu handgestrickt, underengineered sei und wies die Vorlage zurück. Der Abbruch des Bienengartens wurde genehmigt.

2. Projekt

Ein Ingenieurbüro erarbeitete folgendes Projekt:

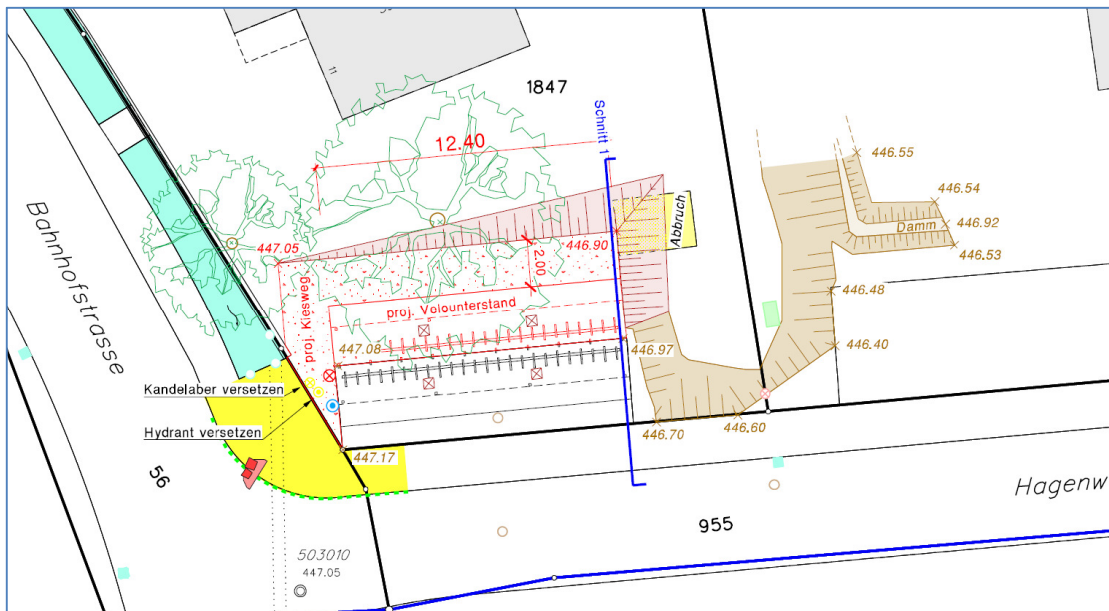
- Auf gleicher Höhe wie der bestehende Velounterstand soll ein neuer Unterstand erstellt werden. Neben diesen überdachten Veloabstellplätzen soll die Parzelle nach dem Abbruch des Gebäudes als Grünfläche, die bei Hochwasser kurzzeitig überflutet wird, umgestaltet werden.
- Der neue Unterstand schliesst symmetrisch hinten an den bestehenden Unterstand an, wobei der hintere Träger gleich für die Erweiterung genutzt wird. Somit braucht es nur vier neue Pfosten, eine Querpette, ein Dach und zwei Seitenwände.
- Das Terrain kann aufgeschüttet werden, es braucht keine Mauer oder dergleichen. Das Hochwasser hat genügend Platz, um abgeleitet zu werden.
- Die Variante Doppelstockparker wurde geprüft. Hier ist das Problem, dass dieser eine Raumhöhe von 2.75 m benötigt, im Unterstand aber nur eine Höhe von 2.53 m vorhanden ist.

Es besteht die Möglichkeit, den Unterstand um 25 cm zu erhöhen, was aber nicht so einfach ist, da die Pfosten einbetoniert sind. Oder man senkt den Platz um 25 cm ab, dann stehen aber die Fundamente vor und es entsteht neu ein Versatz zum Trottoir, was auch nicht praktikabel ist.

Zudem ist ein Doppelstockparker mit dem hydraulisch-pneumatischen Feder-system ausgestattet. Im Freien, Wind und Wetter ausgesetzt, wurde diese als problematisch beurteilt.

Die Mehrkosten für einen Doppelstockunterstand betragen CHF 8'000.00.

- Der bestehende Hydrant und das Kandelaber werden versetzt.



3. Kosten

Die Kosten für die Projektierung und das Erstellen eines zweiten Velounterstandes belaufen sich gemäss Berechnungen des Ingenieurbüros auf CHF 44'500.00.

Projektkosten	Preis in CHF
Planung, Ausschreibung	5'000.00
Umgebungsarbeiten	20'600.00
Velounterstand	16'600.00
Unvorhergesehenes ca. 10%	2'300.00
Bruttokosten	44'500.00

Im Budget 2020 sind bereits CHF 35'000.00 für dieses Projekt vorgesehen. Die weiteren CHF 9'500.00 stellen einen Zusatzkredit zu Lasten der Rechnung 2020 dar.

Antrag:

Gestützt auf die vorstehenden Ausführungen beantragen wir Ihnen, auf die Vorlage einzutreten und folgenden Antrag zu genehmigen:

1. Für die Schaffung eines zweiten Velounterstandes auf der Parzelle Wiesengasse 11 beim Bahnhof wird ein Kredit von CHF 44'500.00 zu Lasten der Rechnung 2020 genehmigt.

Namens des Gemeinderates Beringen

Der Präsident:

Der Schreiber:

Hansruedi Schuler

Florian Casura

Beilage:

- Situationsplan Velounterstand Bahnhof